



TEAM ORION OFFROAD MASTERS 2009 / 2010 Reglement

Die **Team Orion Offroad Masters** bestehen aus insgesamt 5 Rennen. Es gibt keine Gesamtwertung.

1. Allgemeiner Teil

1.1 Zulassung zu den Team Orion Offroad Masters

a) Zum Start sind alle zugelassen, deren Autos dem Reglement entsprechen.

1.2 Kategorien

a) Buggy 2WD b) Buggy 4WD c) *Monster d) Standart 2WD e) OffRoad 1/18

* Monster können bei zuwenig Fahrern mit Buggy 2WD ausgetragen werden.

1.3 Anmeldung und Gebühr

Die Startgebühr wird am Renntag an der Cafeteria bezahlt

a) Startgebühr pro Rennen beträgt Fr. 20.-, Jugendliche bis 16 Jahre bezahlen Fr. 15.-

b) Startgebühr für Zweitkategorie pro Rennen beträgt Fr. 10.-, Jugendliche bis 16 Jahre bezahlen Fr. 5.-

c) Anmeldeschluss ist der Samstag vor dem Rennen (direkt in der Halle). Onlineanmeldungen bis Freitagabend vor dem Rennen.

d) Anmeldung mittels Teilnehmerliste bei der Cafeteria oder Online auf www.indoorpiste-islikon.ch

1.4 Rennen

a) Es braucht mind. 5 Fahrer pro Kategorie, damit die Kategorie ausgetragen (gewertet) wird.

b) Es werden 3 Vorläufe und 3 Finalläufe gefahren.

c) Die Vorläufe erfolgen im Einzelstartmodus. Der beste Vorlauf dient der Ermittlung des Finalstartplatzes.

d) Die Anzahl Fahrer in den Finalläufen kann durch die Rennleitung aufgeteilt werden. Bei den Finalläufen werden 2 von 3 Läufen nach Punkten gewertet.

1.5 Training

a) Training ist in der Indoorpiste Islikon zu den offiziellen Öffnungszeiten möglich.

b) Am Rennmorgen besteht noch kurz die Möglichkeit zu trainieren.

c) Tageskarte für das Training am Samstag (bei Entrichtung des Startgeldes) Fr. 10.- / Jugendliche Fr. 5.-
(Saisonkarteninhaber Gratis)

1.6 Zeitplan

Türöffnung: 07.30 Uhr Fahrerbesprechung: 08.45 Uhr Beginn Rennen: 09.00 Uhr Ende: um ca.18.00 Uhr

1.7 Rennleitung

a) Der Rennleiter hat die Autorität für den Anlass. Im Zweifelsfall entscheidet die Rennleitung über die Auslegung des Reglements.

1.8 Streckenposten

a) Jeder Fahrer ist verpflichtet, der nachfolgenden Gruppe Streckenposten zu stehen. Bei der ersten stehen die Fahrer der letzten Gruppe

1.9 Strafgründe und Strafmass

a) Als Strafgründe gelten: Fluchen auf dem Fahrerstand, Frühstart, Abkürzungen, rücksichtsloses Fahren, Behinderung eines schnelleren Autos, absichtliches Abschliessen anderer Fahrzeuge usw.

b) Zeitstrafen werden als 'Stop and Go'-Strafen ausgeführt. Der Rennleiter informiert den Fahrer über Grund und Dauer der Strafe.

c) Im Weiteren wird einem Fahrer, der die Aufgabe des Streckenpostens nicht wahr nimmt, der beste gefahrene Lauf gestrichen.

1.10 Technische Inspektion

a) Die Inspektion findet in Stichproben statt. Der Rennleiter kann dies zu jedem Zeitpunkt des Rennens und ohne Begründung verlangen.

b) Entspricht das Fahrzeug nicht den Reglements Anforderungen wird der beste gefahrene Lauf gestrichen.

1.11 Preise

a) Die ersten drei jeder Kategorie und jeder weitere Finalsieger erhalten Preise. Der beste Jugendliche jeder Kat. erhält einen Pokal.

b) Alle Fahrer, die mind. drei **Team Orion Offroad Masters** gefahren sind, kommen in die Endverlosung der Sachpreise. Anschliessend an das letzte Islikon Masters wird die Sachpreisverlosung durchgeführt. Die Preise werden von den Firmen CS Electronic, Holland-RC Racing u.a. gesponsert.

1.12 Zeitmessung

Es wird die Aebi Software verwendet, der Einsatz von persönlichen Transpondern ist möglich und erwünscht.





High Voltage Buggy Racer Santis

Der Elektro Offroad & Tourenwagen Verein aus der Ostschweiz

Burgstrasse 135
CH-9000 St. Gallen

hvbrs@bluewin.ch
www.hvbrs.ch

Mitglied des Swiss R/C Car Clubs Association - SRCCA (Dachverband der Schweizerischen RC Car Vereine)

2. Buggy 2WD

2.1 Teilnahmebedingung

Offroad Expert-Fahrer und Expert-Fahrer anderer Kategorien

2.2 Allgemeine Anforderungen

- Buggy-Fahrzeuge sind Autos wie sie im Original zum Beispiel an Wüstenrennen teilnehmen.
- Kein Auto darf so konstruiert sein, dass es eine Gefahr für Personen darstellt oder andere Fahrzeuge beschädigen kann.

2.3 Motoren

Motoren sind frei.

2.4 Akkus

Akkus Sub C mit max. 7,2V oder LiPo 7,4V oder A123 (keine Gewichtslimite)

2.5 Reifen

Gemäss SRCCA: Hinterachse Schumacher Mini Pin (#U6608), Vorderachse Schumacher Stagger Rib (#U6592)

2.6 Fahrzeit

7 min

3. Buggy 4WD

3.1 Teilnahme Bedingung

Offroad Expert-Fahrer und Expert-Fahrer anderer Kategorien

3.2 Allgemeine Anforderungen

- Buggy-Fahrzeuge sind Autos wie sie im Original zum Beispiel an Wüstenrennen teilnehmen.
- Kein Auto darf so konstruiert sein, dass es eine Gefahr für Personen darstellt oder andere Fahrzeuge beschädigen kann.

3.3 Motoren

Motoren sind frei.

3.4 Akkus

Akkus Sub C mit max. 7,2V oder LiPo 7,4V oder A123 (keine Gewichtslimite)

3.5 Reifen

Gemäss SRCCA: Hinterachse Schumacher Mini Pin (#U6608), Vorderachse Schumacher Mini Pin (#U6607)

3.6 Fahrzeit

7 min

4. Monster

4.1 Teilnahme Bedingung

Offroad Expert-Fahrer und Expert-Fahrer anderer Kategorien

4.2 Allgemeine Anforderungen

- Als Monster-Truck werden "überdimensionierte" Fahrzeuge bezeichnet. Es sind nur 2WD Fahrzeuge zugelassen.
- Die Karosserie muss einem Oldie-, Truck- oder Pick-Up-Fahrzeug entsprechen.

4.3 Motoren

Motoren sind frei.

4.4 Akkus

Akkus Sub C mit max. 7,2V oder LiPo 7,4V oder A123 (keine Gewichtslimite)

4.5 Reifen

Gemäss SRCCA: Hinterachse Schumacher Micro Spike (#U6542), Vorderachse Schumacher Mini Spike (#U6508)

4.6 Fahrzeit

7 min

Indoorpiste Islikon

www.indoorpiste-islikon.ch





High Voltage Buggy Racer Sântis

Der Elektro Offroad & Tourenwagen Verein aus der Ostschweiz

Burgstrasse 135
CH-9000 St. Gallen

hvbrs@bluewin.ch
www.hvbrs.ch

Mitglied des Swiss R/C Car Clubs Association - SRCCA (Dachverband der Schweizerischen RC Car Vereine)

5. Standart 2WD

5.1 Teilnahme Bedingung

Einsteiger, SRCCA Standard-Fahrer und Amateur- & Standard-Fahrer anderer Kategorien

5.2 Allgemeine Anforderungen

In der Standardkategorie sind nur Heckangetriebene Baukastenfahrzeuge zugelassen. (2WD und Monster, technische Spezifikationen siehe 3.1 / 3.2) Eigenbaufahrzeuge sind nicht zugelassen. 2WD und Monsterfahrzeuge werden gemeinsam gewertet.

5.3 Motoren

- a) **Team Orion Vortex 2008 Stock 17.5T Brushless (ORI28142)**
- b) Speed Passion Ultra Sportsman Serie 17.5R "DMC Legal" Brushless (#SPF175)
- c) SRCCA Fantom 27T „SRCCA“ (#30405) mit original Kohlen (#52315) und Originalfedern (#51307).

5.4 Akkus

Akkus Sub C mit max. 7,2V oder LiPo 7,4V (keine Gewichtslimite)

5.5 Reifen

Buggy HA: Schumacher RT1 Rear B30 (#U6710)

Buggy VA: Schumacher RT1 Front B30 (#U6709)

Truck HA & VA: Schumacher Venom Road Tyre 1-10 Truck 95 (#U6701)

Verwendung von Haftmitteln oder anderweitig chemische Behandlung der Reifen ist **nicht** erlaubt!

5.6 Fahrzeit

7 min

6. Offroad 1/18

6.1 Allgemeine Anforderungen

- a) Alle 1:18 Offroader, 2/4WD oder Buggy/Truck (z.B. Xray M18T, Losi MiniT, Associated RC18T & RC18B) Tuning freigestellt

6.2 Motoren

- a) Alle Brushed oder Brushless Motoren, max. Baugrösse 380er

6.3 Akkus

Akkus 2/3 Sub C mit max. 7,2V oder LiPo mit max. 7,4V (keine Gewichtslimite)

6.4 Reifen

Es sind alle handelsüblichen massstabsgerechten Reifen erlaubt, auch Moosgummireifen.

6.5 Fahrzeit

7 min

Infos, Reglement, News, Ranglisten, Fotos, Anmeldung usw. auf www.indoorpiste-islikon.ch

Alle homologierten Artikel: **Reifen** und **Motoren** sind im Shop von **HOLLAND-RC RACING** in der **Indoorpiste Islikon** erhältlich

Reglement Team Orion Offroad Masters 2009/2010, 25.10.2009, High Voltage Buggy Racer Sântis.

Ersetzt alle vorangegangenen Versionen!

Indoorpiste Islikon

www.indoorpiste-islikon.ch

