



LRP ISLIKON MASTERS 2009 / 2010

Reglement

Die **LRP Islikon Masters** bestehen aus insgesamt 5 Rennen. Es gibt keine Gesamtwertung.

1. Allgemeiner Teil

1.1 Zulassung zum LRP Islikon Masters

a) Zum Start sind alle zugelassen, deren Autos dem Reglement entsprechen.

1.2 Kategorien

a) Tourenwagen Sport b) Tourenwagen Standard c) Swiss GT d) Pro10 modified e) Flachbahn 1/12

1.3 Anmeldung und Gebühr

Die Startgebühr wird am Renntag an der Cafeteria bezahlt

a) Startgebühr pro Rennen Fr. 20.-, Jugendliche bis 16 Jahre bezahlen Fr. 15.-

b) Startgebühr für Zweitkategorie pro Rennen Fr. 10.-, Jugendliche bis 16 Jahre bezahlen Fr. 5.-

c) Anmeldeschluss ist der Samstag vor dem Rennen (direkt in der Halle). Onlineanmeldungen bis Freitagabend vor dem Rennen.

d) Anmeldung mittels Teilnehmerliste bei der Cafeteria oder Online auf www.indoorpiste-islikon.ch

1.4 Rennen

a) Es braucht mind. 4 Fahrer pro Kategorie, damit die Kategorie ausgetragen wird

b) Es werden 3 Vorläufe und 3 Finalläufe gefahren

c) Die Vorläufe erfolgen im Einzelstartmodus. Der beste Vorlauf dient der Ermittlung des Finalstartplatzes.

d) Die Anzahl Fahrer in den Finalläufen kann durch die Rennleitung aufgeteilt werden. Bei den Finalläufen werden 2 von 3 Läufen nach Punkten gewertet.

1.5 Training

a) Training ist in der Indoorpiste Islikon zu den offiziellen Öffnungszeiten möglich.

b) Am Rennmorgen besteht noch kurz die Möglichkeit zu trainieren (ca. 1,5h).

c) Tageskarte am Samstag vor dem Renntag (bei Entrichtung des Startgeldes) Fr. 10.- / Jugendliche Fr. 5.- (Saisonkarteninhaber Gratis)

1.6 Zeitplan

Türöffnung: 07.30 Uhr Fahrerbesprechung: 08.45 Uhr Start Vorläufe: 09.00 Uhr Ende: um ca.18.00 Uhr

1.7 Rennleitung

a) Der Rennleiter hat die Autorität für den Anlass. Im Zweifelsfall entscheidet die Rennleitung über die Auslegung des Reglements.

1.8 Streckenposten

a) Jeder Fahrer ist verpflichtet, der nachfolgenden Gruppe Streckenposten zu stehen. Bei der ersten Gruppe stehen die Fahrer der letzten Gruppe Streckenposten.

1.9 Strafgründe und Strafmass

a) Als Strafgründe gelten: Fluchen auf dem Fahrerstand, Frühstart, Abkürzungen, rücksichtsloses Fahren, Behinderung eines schnelleren Autos, absichtliches Abschiessen anderer Fahrzeuge usw.

b) Zeitstrafen werden als 'Stop and Go'-Strafen ausgeführt. Der Rennleiter informiert den Fahrer über Grund und Dauer der Strafe.

c) Im Weiteren wird einem Fahrer, der die Aufgabe des Streckenpostens nicht wahr nimmt, der beste gefahrene Lauf gestrichen.

1.10 Technische Inspektion

a) Die Inspektion findet in Stichproben statt. Der Rennleiter kann dies zu jedem Zeitpunkt des Rennens und ohne Begründung verlangen.

b) Entspricht das Fahrzeug nicht den Reglementsanforderungen wird der beste gefahrene Lauf gestrichen.

1.11 Preise

a) Die ersten drei jeder Kategorie (Gutscheine) und jeder weitere Finalsieger (Medaillen) erhalten Preise. Der beste Jugendliche jeder Kategorie erhält einen Pokal.

b) Alle Fahrer, die mind. drei **LRP Islikon Masters** gefahren sind, kommen in die Endverlosung der Sachpreise.

Anschliessend an das letzte Islikon Masters wird die Sachpreisverlosung durchgeführt. Die Preise werden von den Firmen LRP, Holland-RC Racing u.a. gesponsert. Die Verlosung erfolgt in Töpfen in der Reihenfolge der Anzahl gefahrener Masters.

1.12 Zeitmessung

Es wird die Aebi Software verwendet, der Einsatz von persönlichen Transpondern ist möglich und erwünscht.





High Voltage Buggy Racer Santis

Der Elektro Offroad & Tourenwagen Verein aus der Ostschweiz

Burgstrasse 135
CH-9000 St. Gallen

hvbrs@bluewin.ch
www.hvbrs.ch

Mitglied des Swiss R/C Car Clubs Association - SRCCA (Dachverband der Schweizerischen RC Car Vereine)

2. Tourenwagen Sport

2.1 Teilnahmebedingung

Fahrer, die als gute Standard-Fahrer bekannt sind sowie Expert-Fahrer.

2.2 Allgemeine Anforderungen

a) Als Tourenwagen gelten Strassen- oder Rennfahrzeuge. Die Karosserien sollen adäquate Repräsentationen von realen Touren- bzw. Sportwagen sein. Es dürfen sowohl 4-türige als auch 2-türige Karosserien (GT) verwendet werden, die über einen von der Karosserie getrennten (oder keinen) Heckflügel verfügen. Sogenannte "Lola"-Karosserien sind nicht zugelassen.

b) Es darf von oben gesehen kein Fahrzeugteil, Rammer o.ä. aus der Karosserie hervorstehen.

c) Alle Fahrzeuge müssen Einzelradaufhängung an allen vier Rädern besitzen sowie über Vierradantrieb verfügen. Direktantrieb (2WD), Pro10-Autos und ähnliche sind nicht zugelassen.

2.3 Motoren

Alle Brushless 9.5T Stock Spec Motoren (graviert und/oder farbcodiert), analog EFRA Handbook 2009, Appendix 3, Kapitel 2.4.

2.4 Akkus

Akkus Sub C mit max. 7,2V oder LiPo 7,4V (keine Gewichtslimite)

2.5 Reifen

Es sind die Komplettreäder [LRP VTEC 27R \(#65052\)](#) und [LRP VTEC 30R \(#65053\)](#) zugelassen.

2.6 Fahrzeit

7 min

3. Tourenwagen Standard (SRCCA E10TC Standard)

3.1 Teilnahme Bedingung

Für alle Hobbyfahrer und Einsteiger, bekannt gute Fahrer oder regelmässige Teilnehmer an der SRCCA Schweizermeisterschaften erhalten keine Starterlaubnis in dieser Kategorie.

3.2 Allgemeine Anforderungen

Gemäss SRCCA E10TC Standard Reglement:

Es sind 4-türige Tourenwagen, FIA Klasse 2 zugelassen. GT, Formel-Autos, Gruppe C, NASCAR, Minivans, Trucks und ähnliches sind nicht zugelassen. Alle Fahrzeuge müssen Einzelradaufhängung an allen vier Rädern besitzen, Direktantrieb, Pro10-Autos und ähnliches sind nicht erlaubt. Zugelassen sind sowohl 2- als auch 4-radgetriebene Fahrzeuge.

3.3 Motoren

Gemäss SRCCA E10TC Standard Reglement:

6 Zellen SubC oder 2s LiPo

- [LRP Vector X11 Stock Spec 13.5T "orange", #50840](#)
- Nosram Storm Evo Spec Racing 13.5T „orange“, #91840
- Speed Passion Ultra Sportsman Stock 13.5T, #SPF135
- Team Orion Vortex 2008 Stock 13.5T, #ORI28141
- Corally X-BP Series 13.5T, #395136
- Corally Pro Red Series 13.5T, sensored #398135
- Corally Pro Red Series 13.5T, sensorless #397135
- GM Brushless Pro Stock 13.5T, #97294

5 Zellen SubC

- [LRP Vector X11 Stock Spec 10.5T "blau", #50830](#)
- Nosram Storm Evo Spec Racing 10.5T „blau“, #91830
- Speed Passion Ultra Sportsman Stock 10.5T, #SPF105
- Team Orion Vortex 2008 Stock 10.5T, #ORI28140
- Corally X-BP Series 10.5T, #395016
- Corally Pro Red Series 10.5T, sensored #398105
- Corally Pro Red Series 10.5T, sensorless #397105
- GM Brushless Pro Stock 10.5T, #97290

3.4 Akkus

Gemäss SRCCA E10TC Standard Reglement:

Es sind 6 Zellen der Grösse Sub C bis (7.2V max. 4600mAh) und alle LiPo bis 2 Zellen seriell (7.4 V max. 5500mAh) mit Hardcase zugelassen. Es sind die jeweiligen Motorenlimits zu beachten.

3.5 Reifen

Es sind die Komplettreäder [LRP VTEC 27R \(#65052\)](#) und [LRP VTEC 30R \(#65053\)](#) zugelassen.

3.6 Mindestgewicht

Das Mindestgewicht beträgt 1400 Gramm (inkl. AMB Personal Transponder, aber ohne Leihtransponder)

3.7 Fahrzeit

7 min

Indoorpiste Islikon

www.indoorpiste-islikon.ch





High Voltage Buggy Racer Santis

Der Elektro Offroad & Tourenwagen Verein aus der Ostschweiz

Burgstrasse 135
CH-9000 St. Gallen

hvbrs@bluewin.ch
www.hvbrs.ch

Mitglied des Swiss R/C Car Clubs Association - SRCCA (Dachverband der Schweizerischen RC Car Vereine)

4. Swiss GT

4.1 Allgemeine Anforderungen

Gemäss E10GT „Swiss GT“ Reglement:

- Die Fahrzeuge sollen adäquate Repräsentationen von Fahrzeugen der FIA GT Klassen oder Sportwagen-Prototypen sein.
- Tourenwagen-Karosserien (viertürig) sowie sogenannte "Lola"-Karosserien sind nicht erlaubt.
- Alle Fahrzeuge müssen über Heckantrieb (2WD) verfügen.
- Die Fahrzeuge dürfen die maximale Gesamtbreite von 210mm nicht überschreiten.
- Die Rennleitung entscheidet über die Zulassung von anderen Fahrzeugen/Karosserien.

4.2 Motoren

Alle Brushless 13.5T Stock Spec Motoren (graviert und/oder farbcodiert), analog EFRA Handbook 2009, Appendix 3, Kapitel 2.4.

4.3 Akkus

Es sind Akkus der Grösse Sub-C bis max. 6 Zellen (7.2V) sowie max. 2s LiPo (7.4V) erlaubt.

4.4 Reifen

- Es sind die CRC Einheitsreifen "1:10 World GT Spec Tires" zu verwenden. Heck #2302, Front #2300
- Die Reifen sind grundsätzlich von den Fahrern selbst zu organisieren.

4.5 Mindestgewicht

Das Mindestgewicht beträgt 1025 Gramm inkl. Transponder

4.6 Fahrzeit

8 min

5. Pro10 modified

5.1 Allgemeine Anforderungen

- Es sind nur Formel-Fahrzeuge sowie Pro10 (Breite max 235mm) zugelassen. Die Fahrzeuge sollen adäquate Repräsentationen von Formel-Autos oder Sportwagen-Prototypen sein.
- Alle Fahrzeuge müssen über Heckantrieb (2WD) mit Starrachse verfügen.
- Die Karosserien müssen Formel-Fahrzeugen, Sportwagen-Prototypen oder Fahrzeugen der FIA GT-Klassen entsprechen. Sowohl offene (mit Fahrerfigur) wie geschlossene Fahrzeugvarianten sind erlaubt. Der Heckflügel darf nicht breiter als die Karosserie sein.

5.2 Motoren

Motoren sind frei.

5.3 Akkus

Akkus sind frei

5.4 Reifen

Es müssen Moosgummi Reifen gefahren werden. Fabrikat und Durchmesser ist freigestellt. Breite mind. 23.5mm

4.6 Fahrzeit

8 min

6. 1:12

6.1 Allgemeine Anforderungen

- Es sind Autos mit 4 und 6 Zellen erlaubt.
- Es dürfen Gruppe-C Karosserien (geschlossen), sowie GT1 und GT2 Klasse (offen mit Fahrerfigur) verwendet werden.

6.2 Motoren

frei

6.3 Akkus

frei

6.4 Reifen

Es müssen Moosgummi Reifen gefahren werden. Fabrikat und Durchmesser ist freigestellt.

6.5 Mindestgewicht

Es besteht keine Gewichtslimite

6.5 Fahrzeit

8 min

Indoorpiste Islikon

www.indoorpiste-islikon.ch





High Voltage Buggy Racer Sântis

Der Elektro Offroad & Tourenwagen Verein aus der Ostschweiz

Burgstrasse 135
CH-9000 St. Gallen

hvbrs@bluewin.ch
www.hvbrs.ch

Mitglied des Swiss R/C Car Clubs Association - SRCCA (Dachverband der Schweizerischen RC Car Vereine)

7. Tourenwagen modified Moosgummi

2.1 Allgemeine Anforderungen

- a) Als Tourenwagen gelten Strassen- oder Rennfahrzeuge. Die Karosserien sollen Repräsentationen von Tourenwagen sein. Es dürfen nur 4-türige Karosserien verwendet werden, die über einen von der Karosserie getrennten (oder keinen) Heckflügel verfügen. Formel-, GT-, Gruppe C-, Sportwagen-, LMP- und Lola-Karosserien sind nicht zugelassen.
- b) Es darf von oben gesehen kein Fahrzeugteil, Rammer o.ä. aus der Karosserie hervorstehen.
- c) Alle Fahrzeuge müssen Einzelradaufhängung an allen vier Rädern besitzen sowie über Vierradantrieb verfügen. Vorderachsantrieb über Starrachse oder Differential. Direktantrieb (2WD), Pro10-Autos und ähnliche sind nicht zugelassen.

2.2 Motoren

Motoren frei

2.3 Akkus

Akkus Sub C mit max. 7,2V oder LiPo 7,4V

2.4 Reifen

Reifen frei, aber zwingend Moosgummi (Breite freigestellt). Nur geruchlose Haftmittel erlaubt.

2.5. Masse

Breite über alles inkl. Karosserie: max. 200mm

Kein Mindestgewicht

2.6 Fahrzeit

5 min

Infos, Reglement, News, Ranglisten, Fotos, Set-Up Ecke, Anmeldung usw. auf www.indoorpiste-islikon.ch

Alle homologierten Artikel (**LRP Motoren** und **Zubehör, LRP Komplettträder**) sind im Shop von **HOLLAND-RC RACING** in der **Indoorpiste Islikon** erhältlich.

Reglement LRP Islikon Masters 2009/2010, 25.10.2009, High Voltage Buggy Racer Sântis.
Ersetzt alle vorangegangenen Versionen!

Indoorpiste Islikon

www.indoorpiste-islikon.ch

